

Neues Konzept ermöglicht effiziente Herstellung in einem Schritt

## **Yanfeng stellt revolutionäres EVI-Konzept als Vision für die Fahrzeugarchitektur der nächsten Generation vor**

**LAS VEGAS – 10. Januar 2024.** *Die Antriebsstränge von Elektrofahrzeugen haben sich komplett verändert – das Interieur jedoch nicht wesentlich. Der Innenraum von Elektrofahrzeugen gleicht bisher in weiten Teilen dem ihrer mit Benzin betriebenen Pendants. Auf der CES 2024 stellt Yanfeng sein „Electric Vehicle Interior“-Konzept (EVI) vor. Dabei handelt es sich um eine Vision für die künftige Fahrzeugarchitektur, bei der die traditionelle Instrumententafel entfällt und alle wichtigen Merkmale und Funktionen des Innenraums in einen „Smart Cabin“-Sitz integriert sind. Dazu gehören eine aktive Kopfstütze mit eingebauten Audiofunktionen, integrierte Sicherheitssysteme, intelligente Oberflächen sowie in den Sitz integrierte Ablage- und Ladefunktionen.*

Mit der Entwicklung des EVI-Konzepts und des „Smart Cabin“-Sitzes haben sich die Experten von Yanfeng der Herausforderung gestellt, den Fahrzeuginnenraum zu vereinfachen und gleichzeitig die von den Nutzern erwartete Funktionalität beizubehalten. Die Lösung von Yanfeng kombiniert beides auf einzigartige Weise in einem völlig neuen Modul. Es umfasst die beiden Vordersitze, eine integrierte Mittelkonsole, ein Steer-by-Wire-Eingabesystem, HMI, Displays, Sicherheitsgurte und Airbags sowie ein HVAC-Mikroklimasystem für eine angenehme Klimatisierung.

### **Die Forschung zeigt drei Bereiche, für die sich die Besitzer von Elektrofahrzeugen interessieren**

Im Laufe der Jahre hat Yanfeng mehrere Studien über den Innenraum von Elektrofahrzeugen durchgeführt. Die Untersuchungen des Unternehmens haben gezeigt, dass es drei Bereiche gibt, in denen Besitzer von Elektrofahrzeugen (und solche, die es werden wollen) mehr fordern. Erstens wollen die Endverbraucher, die an Elektrofahrzeugen interessiert sind, Zugang zu mehr Technologie. Sie erwarten, dass ein Elektrofahrzeug mehr und andersartige/einzigartige Technologie hat als ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor. Außerdem erwarten die an Elektrofahrzeugen

interessierten Endverbraucher einen reibungslosen und intuitiven Umgang mit der Technologie.

Sie muss genauso gut oder besser funktionieren als die heutige Technik und sollte dazu dienen, dem Nutzer Feedback und Informationen zu geben, die das Vertrauen in das Elektrofahrzeug stärken, was besonders für Erstnutzer von Elektrofahrzeugen wichtig ist. Schließlich wünschen sich viele Endverbraucher ein unterhaltsames und angenehmes Fahrerlebnis, das sich von dem in einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor unterscheidet. Die Technologie kann dazu beitragen. Das User Experience Research Team von Yanfeng führte auch Untersuchungen mit Endnutzern an einem frühen EVI-Prototyp durch, indem es Forschungsteilnehmer einlud und ihnen ermöglichte, den neu gestalteten Innenraum des Fahrzeugs aus erster Hand zu erleben. Die Ergebnisse dieser Untersuchungen zeigten, dass die Endverbraucher das völlig neue Layout und das großzügige Raumangebot des EVI-Konzepts zu schätzen wussten.

## **Vereinfachter Montageprozess**

EVI bietet nicht nur einen neuen Innenraum für die Insassen, sondern hat auch das Potenzial, den Montageprozess für die Fahrzeughersteller zu vereinfachen. Da alle wichtigen Cockpit-Komponenten im „Smart Cabin“-Sitz integriert sind, ist der Einbau in das Fahrzeug einfacher, schneller und kostengünstiger als bei der herkömmlichen Montage. Möglich wird dies durch die bereichsübergreifenden Kompetenzen von Yanfeng, die Wissen und Erfahrung in allen Produktkategorien vereinen: Elektronik, Sicherheitssysteme, Sitze und Innenausstattung.

## **Nachhaltige Lösungen**

Da die wichtigsten Bedienelemente und Schnittstellen des Fahrzeugs in den „Smart Cabin“-Sitz integriert sind, kann auf eine traditionelle Instrumententafel verzichtet werden. Dies ermöglicht eine Reduzierung des Gesamtgewichts und der CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie eine Steigerung der Effizienz und der Reichweite des Elektrofahrzeugs. Die einfache Installation des „Smart Cabin“-Sitzes ist auch für eine End-of-Life-Vehicle(ELV)-Strategie von Vorteil, da die Demontage ebenso einfach ist. Dies fördert die Kreislaufwirtschaft von Fahrzeugen. Darüber hinaus ist das EVI ein Beispiel für das Nachhaltigkeits-Engagement des Unternehmens. Dies zeigt sich in der sorgfältigen Auswahl der Materialien und Fertigungsprozesse.

# Pressemitteilung



Dazu gehört die Verwendung von nachhaltigen, hochleistungsfähigen Bezugsmaterialien in Kombination mit den CHyM-Trägerplatten von Yanfeng, die Naturfasern enthalten, um eine leichte und kreislauffähige Lösung zu schaffen.

## **Yanfeng International**

Jagenbergstraße 1  
41468 Neuss

Astrid Schafmeister  
Tel.: +49 2131 609-3028  
E-Mail: [astrid.schafmeister@yanfeng.com](mailto:astrid.schafmeister@yanfeng.com)

## **Über Yanfeng**

Yanfeng ist ein weltweit führender Automobilzulieferer, der sich auf automobiles Interieur, Exterieur, Sitze, Cockpit-Elektronik und passive Sicherheitssysteme konzentriert. Das Unternehmen beschäftigt global rund 57.000 Mitarbeiter an über 240 Standorten. Das technische Team von 4.200 Experten ist in 12 Forschungs- und Entwicklungszentren und anderen regionalen Büros tätig und verfügt über umfassende Kompetenzen, einschließlich Engineering und Softwareentwicklung, Design und Testvalidierung. Yanfeng ist auf Smart-Cabin-Konzepte (Konzepte für intelligente Fahrgasträume) und Leichtbautechnologien spezialisiert und unterstützt Automobilhersteller dabei, mit marktführenden Innenraumlösungen die Mobilität der Zukunft zu gestalten. Weitere Informationen finden Sie unter [www.yanfeng.com](http://www.yanfeng.com).