

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20298-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 18.03.2026

Ausstellungsdatum: 18.03.2026

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-20298-01-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

Yanfeng International Automotive Technology Europe S.a.r.l. & Co. KG
Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss

mit dem Standort

Yanfeng International Automotive Technology Europe S.a.r.l. & Co. KG
Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20298-01-01

Prüfungen in den Bereichen:

**Airbag-Aufblasverhalten unter klimatischen Bedingungen;
Out of Position Anforderungen;
Dynamische Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit an Komponenten der
Innenausstattung und Sitzen**

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet (Flexibilisierung nach Kategorie B).

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.

1. Airbag-Aufblasverhalten unter klimatischen Bedingungen

PV 3545 2019-09	Prüfung von Frontairbagsystemen in Serie und Ersatzteilbedarf
VW 82511 Section 5 2010-11	Airbag-Module (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel)
VW 82533 Section 5 2010-11	Kopfaufprallschutz Airbagmodule (Einbauort Dachrahmen)
VW 96365 / PTL 15350 2024-03	Airbag-Systeme Funktion Airbag/Interieur - Anforderungen und Prüfungen
VW 96366 / PTL 15360 2022-02	Airbag-Systeme Serienprüfung - Funktion Airbag/Interieur
A203 860 0000 2007-12	Serienbegleitende Standversuche
A002 005 04 99 2019-03	Funktionsvorschrift Airbag/ Standversuche allgemein
PR7007983 2011-03	Serienüberwachung von Verkleidungs-teilen für Beifahrerairbag- u. aktive Knieschutzsysteme
PR11737839 2023-10	Serienbegleitende Prüfung Integration PAB-KNAB
PR11737847 2025-02	Entwicklung Integration BFAB-KNAB

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20298-01-01

GS 97115-1 2022-01	Airbag-Module Anforderungen und Prüfungen
GS 97115-3 2022-01	Airbag-Module Fahrerairbag
GS 97115-4 2024-01	Airbag-Module Beifahrerairbag
GS 97115-6 2024-01	Airbag-Module Kopfschutzsysteme
GMW 3112 2012-12	Verification of Requirements for Frontal Airbag Modules
01438_10_00196 2008-04	PSA – Testing procedure for the airbag deployment (generic method)

2. Out of Position Anforderungen

FMVSS 208 2024-01	Occupant crash protection - Out of Position
TWG 2003-07	Recommended Procedures for Evaluating Occupant Injury Risk from Deploying Side Airbags
PR803 2016-12	Out of Position für Fahrerairbags
PR320 2018-03	Vorgaben zur Out of Position (OoP) Entwicklung gemäß FMVSS 208

3. Dynamische Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit an Komponenten der Innenausstattung und Sitzen

UN-R 21 ÄS 01 2008-07	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung
FMVSS 201 2024-10	Occupant Protection in Interior Impact - Head impact linear - Head impact rotatorisch
FMVSS 226 2024-10	Ejection Mitigation

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20298-01-01

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
GMW	General Motors Worldwide Engineering Standards (General Specification)
GS	BMW Group Standard
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards
IEC	International Electrotechnical Commission – Internationale Elektrotechnische Kommission
ISO	International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung
PR	Prüfvorschrift (BMW)
PV	Prüfvorschrift (VW)
TWG	Technical Working Group
UN	United Nations
VW	Volkswagen AG