



Overview test method & specification

- Flexible accreditation -



Yanfeng International Automotive Technology Europe S.a.r.l. & Co. KG

Jagenbergstr. 3
41468 Neuss

Test range/ Prüfgebiet/ Prüfbereich

Dynamische Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit an Komponenten der Innenaustattung und Sitzen
Airbag-Aufblasverhalten unter klimatischen Bedingungen und Out of Position Anforderungen

Type of test/ Prüfmethode

Entfaltungsversuch

Test item/ sample/ Prüfgegenstand/ Probe

Airbagsysteme

Standard (e.g. DIN ISO...)/ Norm

-AK-LV-01 06-2009, Airbagsystem (Anforderungen und Prüfbedingungen)

Internal specification/ Interne Prüfanweisung/ Hausverfahren

Indicator/ parameter/ analyte

Messgröße/Prüfparameter/Analyt

Measuring and test range

Mess- und Prüfbereich

Uncertainty of measurement

Messunsicherheit

Zeit (Bildfrequenz)

0,2 bis 100 ms

+/- 0,2 ms

Gewicht

0,001 bis 200g

+/- 0,005 g

Weg

0,5 bis 800 mm

+/- 0,5 mm

Temperatur

-35°C bis +90°C

+/- 1,5 K

Overview test method & specification				18.08.2025		J. Neumann		
- Flexible accreditation -				Date		Name		
Verification				Check			Add. Notes	
Customer	Specification	Name of specification	Rev.	Date	Name	Date	State	Requirements
All	AK-LV-01	Airbag - System (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel) Anforderungen und Prüfbedingungen	1	2009-06	H.Bruckmann	15.01.2026		Diese Vorschrift soll durch exakte, eindeutige und einheitliche Vorgaben zu Eigenschaften am Airbag-Modul die Produktqualität und die Funktion innerhalb des zugehörigen Gesamtsystems sichern.
Skoda VW	PV3545	Standard Production Test of Airbag Systems		01.09.2006	J.Neumann	27.01.2012		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Standard COP. Test bei -35°C, 22,5°C und 85°C. Keine Toleranzangabe. Dies kommt aus der TL LT+5-2,5/ RT+5 / HT +-2,5°C
VW / Skoda/ Porsche/ Audi	PV3545	Prüfung von Frontairbagsystemen in Serie und Ersatzteilbedarf	-	2019-09	J.Neumann	15.06.2021		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt Norm wurde vollständig überarbeitet.Gültig ab Modelljahr 2020.
VW / Skoda/ Porsche/ Audi	VW82511 Section 5	Airbag-Module (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel)	-	2010-11	J.Neumann	18.06.2021		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt
VW / Skoda/ Porsche/ Audi	VW82533 Section 5	Kopfaufprallschutz Airbagmodule	-	2010-11	J.Neumann	12.10.2022		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt
Porsche	VW 96365 / PTL 15350	Airbag-Systeme Funktion Airbag/Interieur - Anforderungen und Prüfungen	-	März 2024	H.Bruckmann	26.04.2024		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Die Anforderungen werden zum größten Teil bereits erfüllt.
Porsche	VW 96366 / PTL15360	Airbag-Systeme Serienprüfung - Funktion Airbag/Interieur	-	Feb 2022	H.Bruckmann	18.08.2025		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Hauptanforderung VW 96365

Overview test method & specification

- Flexible accreditation -

18.08.2025
Date

J. Neumann
Name




Verification					Check			Add. Notes
Customer	Specification	Name of specification	Rev.	Date	Name	Date	State	Requirements
Mercedes	A203 860 0000	Serienbegleitende Standversuche	ZGS04	15.12.2007	J.Neumann	22.07.2008		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. -35 +2,5°C, 23 +2,5°C 85 -2,5°C sind festgelegt. Für KAB abweichend zum PAB 70°C -2,5°C. Gewichte sind mit <0,2g zu ermitteln. Verwendet bei A205 PAB am 4.3.2016 Report 1
Mercedes	A002 005 04 99	Funktionsvorschrift Airbag/ Standversuche allgemein	ZGS 001	08.08.2011	J.Neumann	02.03.2012		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Abweichung. Test ausserhalb der Kammer, da geforderte Kameraperspektiven sonst nicht möglich. Erstmals verwendet beim C205 FOST am 13.10.2015 Report1
Mercedes	A002 005 04 99	Funktionsvorschrift Airbag/ Standversuche allgemein	ZGS 002	07.11.2013	J.Neumann	05.10.2015		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Änderung zur ZGS01: -30°C Einlagerungstemperatur. Toleranzen festgelegt. (+-5°C, +-5°C +-2,5°C). Ausserhalb der Kammer testen max 10 Sekunden.
Mercedes	A002 005 04 99	Funktionsvorschrift Airbag/ Standversuche allgemein	ZGS 003	15.03.2016	J.Neumann	20.12.2016		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Nur neue Anforderung an das Alter der Airbagmodule hinzugekommen. Im Dezember 2016 noch nicht in Verwendung.
Mercedes	A002 005 04 99	Funktionsvorschrift Airbag/ Standversuche allgemein	ZGS 005	11.03.20219	H.Bruckmann	30.04.2024		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Updated von ZGS 003 auf ZGS005 Der Standard kann weiterhin vollständig erfüllt werden Änderungen im Bereich COP Kommunikation.

Overview test method & specification				18.08.2025		J. Neumann		
- Flexible accreditation -				Date		Name		
Verification				Check			Add. Notes	
Customer	Specification	Name of specification	Rev.	Date	Name	Date	State	Requirements
BMW	PR7007983	Serienüberwachung von Verkleidungs-teilen für Beifahrerairbag- u. aktive Knieschutzsysteme	--	März 2011	J.Neumann	23.05.2012		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. min. 4000 Bilder / sek ->Erfüllt -28 +-2°C, 23 +-2,5°C 80 +-2,5°C Verwendung bei Serie ab 2012. E84 PAB 14.01.2014 Report No. 1642
BMW	PR11737839	Serienbegleitende Prüfung Integration PAB-KNAB	09	26.10.2023	J.Neumann	07.08.2025		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Ersatz für PR7007983.
BMW	PR11737847	Entwicklung Integration BFAB-KNAB	09	21.07.2023	J.Neumann	25.03.2024		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Hauptanforderungen ok. Generelle Anforderungen zur Entwicklung.
BMW	PR11737847	Entwicklung Integration BFAB-KNAB	10	08.11.2023	H. Bruckmann	12.08.2025		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Hauptanforderungen ok. Keine Änderungen im Testumfang zur vorherigen Version
BMW	PR11737847	Entwicklung Integration BFAB-KNAB	11	20.02.2025	H. Bruckmann	13.08.2025		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Hauptanforderungen ok. Keine Änderungen im Testumfang zur vorherigen Version
BMW	GS 97115-1	Airbag-Module Anforderungen und Prüfungen	-	2022-01	J.Neumann	09.11.2022		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Der Standard kann vollständig erfüllt werden
BMW	GS 97115-3	Airbag-Module Fahrerairbag	-	2022-01	J.Neumann	09.11.2022		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt


Overview test method & specification				18.08.2025		J. Neumann		
- Flexible accreditation -				Date		Name		
Verification				Check			Add. Notes	
Customer	Specification	Name of specification	Rev.	Date	Name	Date	State	Requirements
BMW	GS 97115-4	Airbag-Module Beifahrer		2024-01	Bruckmann	09.11.2022		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Updated auf 2024-01 von 2020-01
BMW	GS 97115-6	Airbag-Module_ Kopfairbag	-	2024-01	M. Kirschweng	03.05.2024		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt.
BMW	PR803	Out of Position für Fahrerairbags	-	2016-12	M. Kirschweng	09.11.2022		
BMW	PR320	Vorgaben zur Out of Position (OoP) Entwicklung gemäß FMVSS 208	01	18.04.2024	M. Kirschweng	18.04.2024		
GM/ Opel	GMW 3112	Verification of Requirements for Frontal Airbag Modules	5	01.12.2012	J. Neumann	05.09.2013		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Temp. (-30 to +85) °C. Heating blanket, capable of heating the cover/door surface up to +110 °C. High speed cameras (3000 frames/s minimum). Verwendet beim A3600 mit Berichtsnummer 1 am 31.08.2015
PSA	01438_10_00196	Testing procedure for the airbag deployment	B	11.04.2008	J. Neumann	24.07.2019		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Erste Tests ab August 2019
All	FMVSS208	Standard No. 208; Occupant crash protection.	-	2024-10	M. Kirschweng	11.12.2024		Update zur ersten Überprüfung vom 15.12.2021
All	TWG	RECOMMENDED PROCEDURES FOR EVALUATING OCCUPANT INJURY RISK FROM DEPLOYING SIDE AIRBAGS	0	2003-06	M. Kirschweng	24.07.2024		Die Anforderungen der AK-LV-01 werden erfüllt. Update (Nachrüstung Equipment) zur ersten Überprüfung vom 15.12.2020

Legend

State

	No release/ action required
	Release/ deviation permit available
	Release

 Specification in flexible scope

 Additional documents customer/ project (e.g. performance specification, product specification...)