

## 延锋推出具有乘员感知功能的新一代零压座椅

2024年1月8日，拉斯维加斯

在 CES 上，延锋推出了搭载了座椅传感姿态识别技术的新一代零压座椅，将舒适性提升到了新的水平。

该座椅以零重力研究为基础，通过探测用户的身体语言，如坐姿、疲劳度、体型等，在整个行车过程中主动为乘客释放疲劳提高驾乘体验。

### 体型自适应迎宾

当乘客上车时，座椅的压力垫传感器可精准识别乘客的体型信息，自动对头枕、腰托和侧翼进行调节，让座椅更加的贴合乘客的体型。

### 坐姿识别与贴合

当乘客出现不同坐姿，传感器通过压力分布判断坐姿，座椅内配备的多面矩阵式分块支撑结构进行自动调节，给到乘客最舒适的贴合支撑。

### 疲劳检测与自动按摩

座椅通过探测乘客在座椅上改变姿势的程度和频率，判断其疲劳程度和身体疲劳位置，自动开启对不同身体部位的分区按摩。

此外，当长时间驾驶或乘车，需要停车休息时，座椅还可以给到一个舒服的零压姿态，让身心得到彻底的放松。乘客只需轻触按钮，即可将座椅倾斜至 126°（躯干到大腿的角度）。靠背可以完全倾斜，营造出一种失重的感觉，让乘客尽情放松。

延锋科技首席技术官 Patrick Nebout 表示：“延锋将零压座椅的舒适性提升到了新的水平，通过结合智能的感知姿态识别技术，座椅将主动为不同体型、不同坐姿的用户提供量身定制的舒适性调节，并主动为乘客缓解疲劳，提升出行体验。”

新一代零压座椅可兼容第一代的功能，包括座椅加热、通风、电动四向调节头枕、隐藏式扬声器等可选功能。

与原始版本一样，座椅的功能可根据整车制造商的需求定制，如选择旋转、水平移动、手动或电动长滑轨。