

延锋推出革命性电动车内饰概念，展望下一代电动车架构

此概念将提升制造效率，实现一步式安装

2024年1月8日，拉斯维加斯

电动车的动力系统经历了彻底变革，但内饰却没有发生实质性变化。截止目前电动车的内饰在很大程度上与燃油汽车相似。

在2024年的CES上，延锋首次推出了EVI（电动车内饰）概念。这是一种对未来汽车架构的构想，它取消了传统的仪表盘，将所有关键特性和内饰功能集成到智能座舱座椅中，包括集成音频的主动式头枕、集成安全保护结构、智能表面以及集成在座椅中的储物和充电功能。

EVI和智能座舱座椅的开发是延锋专家团队向自己发起的挑战，即在简化汽车内饰的同时保留用户所期望的功能。延锋的解决方案以独特的方式将这些功能重新整合到一个全新的座舱模块中，该模块集成了两个前排座椅、集成式副仪表盘、线控输入系统、人机界面、显示屏、安全带和安全气囊，此外还集成了暖通空调微气候系统，以确保热舒适性。

研究显示电动车主感兴趣的点有以下三个方面：

多年来，延锋针对电动车内饰进行了多项研究。研究一致表明，电动车主（以及对电动车感兴趣的潜在用户）的主要诉求集中在三个方面。首先，用户希望电动车有更多技术。与燃油车相比，他们希望电动车拥有更多不同/独特的技术。此外，用户希望通过技术实现流畅、无缝的体验，这种体验甚至需要比现在的体验更好，车辆能及时给出反馈、提供信息，以建立用户对电动车的信任。这对首次使用电动车的用户尤为重要。最后，许多用户都希望电动车能提供与燃油车不同的乐趣和驾乘体验，而技术可以帮助实现这一点。延锋的用户体验研究团队还利用上一代EVI概念模型，让用户亲身体验被重新定义的汽车内饰。研究结果表明，用户对EVI概念模型截然不同的布局和宽敞的内部空间表示喜欢。

简化的装配流程：

EVI不仅为乘员提供了全新的内部空间，还能简化汽车制造商的装配流程。由于智能座舱座椅集成了所有关键的座舱组件，因此与传统装配相比，在整车总装时更简单、更快捷且成本更低。这得益于延锋的跨业务集成能力，将电子、安全系统、座椅和内饰等所有产品和体验融为一体。

可持续性解决方案：

由于智能座舱座椅集成了关键的车辆控制和界面等元素，车内不再需要传统仪表盘。这种设计可以减轻整车重量，减少二氧化碳排放，提高效率，并延长电动车的续航里程。智能座舱座椅易于安

新闻稿



装，当汽车报废时也非常友好，易于拆卸，从而促进汽车零件的循环利用。此外，EVI 通过对所选材料和制造工艺的精心考量，体现了延锋对可持续发展的承诺，包括使用可持续高性能表面材料，并与延锋的 CHyM 底板相结合，这种底板使用可再生纤维，从而提供一种轻质、循环的解决方案。